

Platformy parkingowe – parkowanie zależne

► swiss-park V-2 CN

V-2 został zaprojektowany, aby umożliwić parkowanie samochodami o każdym rozmiarze. Na górnym poziomie ograniczeniem wysokości jest jedynie sufit garażu. Doskonale sprawdza się wszędzie, gdzie możliwe jest parkowanie piętrowe.

Wymiary

Wszystkie podane wymiary określają wymagania minimalne, tolerancja dla wymiarów +3, wymiary podano w cm.

EB (platforma pojedyncza) = 2 sam.

Typ	H	DH**
V-2 CN 160	320	160
V-2 CN 170*	330	170
V-2 CN 180*	340	180
V-2 CN 190	350	190
V-2 CN 200	360	200
V-2 CN 210	370	210

Dla każdego urządzenia
możliwość zdefiniowania dwóch
wysokości

* typ standardowy

** bez samochodu

System odpowiedni dla:

standardowych samochodów
osobowych, kombi, SUV, minivan

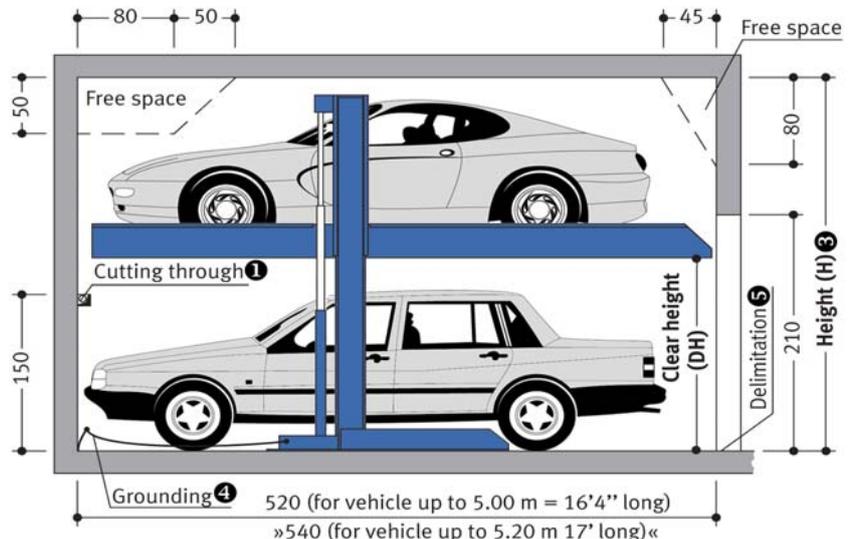
Typ	H	wys. sam. poziom	
		górny	dolny
V-2 CN 160	320	150	150
V-2 CN 170*	330	150	160
V-2 CN 180*	340	150	170
V-2 CN 190	350	150	180
V-2 CN 200	360	150	190
V-2 CN 210	370	150	200

* typ standardowy

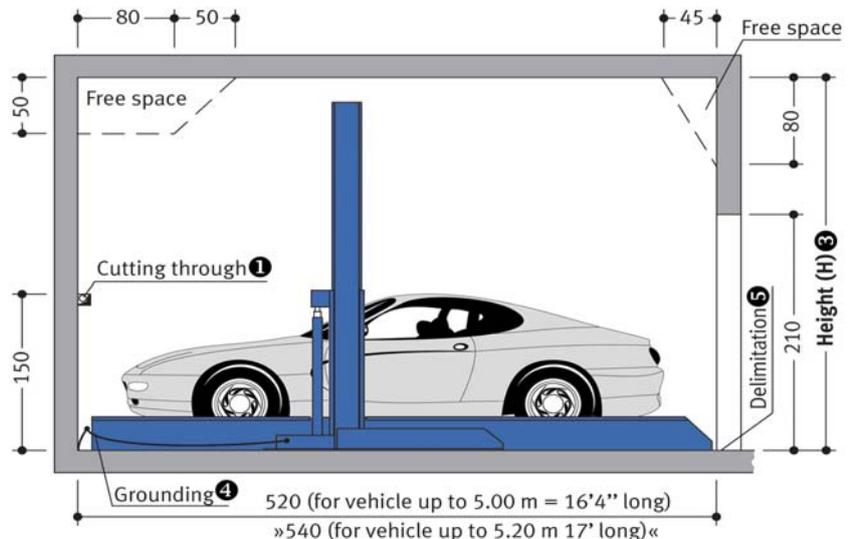
szerokość	1.90 m
ciężar	maks. 2700 kg
nacisk na koło	maks. 675 kg

Uwagi

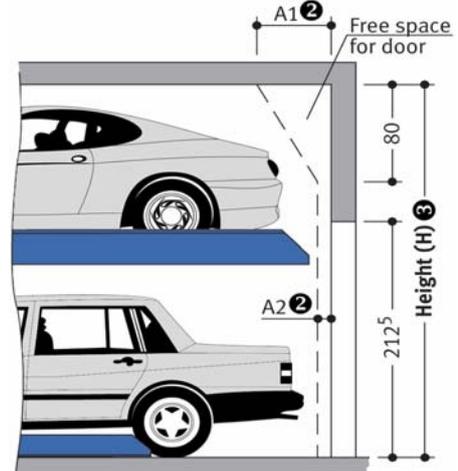
- W ścianach działowych otwór 10 x 10 cm (na kable, przewody).
- Wymiary A1, A2 i A3 muszą być uzgodnione z dostawcą drzwi garażowych.
- Jeżeli wysokość jest większa, umożliwia to parkowanie na górnej platformie odpowiednio wyższych samochodów.
- Połączenie wyrównawcze (uziemięcie).
- Zgodnie z DIN EN 14 010, szerokie na 10 cm żółto czarne oznaczenia zgodne z ISO 3864 muszą być zastosowane przez klienta na krawędzi platformy od strony wjazdowej do oznaczenia niebezpieczeństwa (patrz »plany obciążeń« strona 3).



Przed opuszczeniem górnej platformy konieczne jest wyparkowanie dolnego samochodu!



Garaż z bramami rolowanymi
naprzeciw platformy
parkingowej



Opis ogólny

SWISS-PARK V-2 CN umożliwia parkowanie zależne dwóch samochodów jeden nad drugim. Samochód dolny parkuje bezpośrednio na płycie parkingu/garażu. Zaparkowanie lub wyparkowanie samochodu na platformie górnej wymaga jej opuszczenia do poziomu dojazdowego.

Miejsca parkingowe dostępne są w położeniu poziomym (odchylenie instalacyjne wynosi 1%).

Samochody na górnej platformie są pozycjonowane przy użyciu blokady koła po prawej stronie.

Sterowanie odbywa się przez panel kontrolny przy użyciu klucza sterującego, ruch urządzenia wymaga przytrzymania klucza.

Panel sterowania jest zazwyczaj montowany na specjalnym wysięgniku bezpośrednio przed urządzeniem.

Instrukcja obsługi jest dołączana do każdego panelu sterowania.

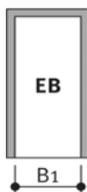
Dla garaży z bramą bezpośrednio przed urządzeniem, w wymaganych wymiarach należy uwzględnić przestrzeń zajmowaną przez bramę.

System wyposażony w agregat hydrauliczny z silnikiem elektrycznym 2,2 kW, zasilanym trójfazowo 400 V / 50 Hz

Szerokość stanowiska parkingowego

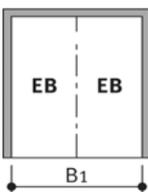
Ścianiny działowe

Układ pojedynczy (EB)



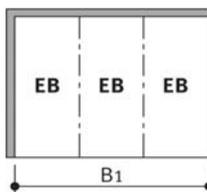
użytkowa szerokość platformy	B1
210	260
220	270
230 *	280
240	290
250	300

Układ podwójny (2 x EB)



użytkowa szerokość platformy	B1
210	500
220	520
230 *	540
240	560
250	580

Układ potrójny (3 x EB)



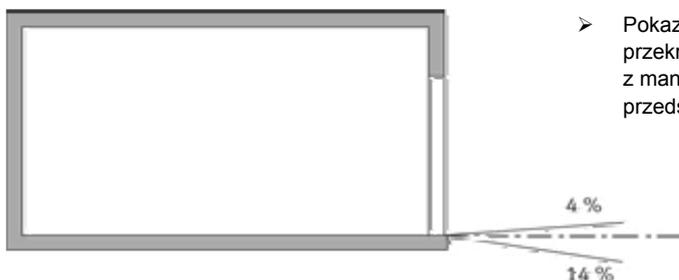
użytkowa szerokość platformy	B1
210	740
220	770
230 *	800
240	830
250	860

Carriageway in accordance with local regulations

* typ standardowy

Uwaga: W przypadku stosowania dwóch lub więcej platform zestawionych obok siebie, system **V-2 CN** pozwala na wspólne wykorzystanie środkowej kolumny przez przyległe platformy. W celu optymalnego wykorzystania przestrzeni zaleca się zestawianie kilku urządzeń.

Dojazd



- Pokazane na rysunku maksymalne kąty dojazdu nie mogą zostać przekroczone. Niewłaściwy kąt dojazdu powoduje poważne problemy z manewrowaniem i parkowaniem na platformie, za co lokalny przedstawiciel **SWISS-PARK** nie ponosi odpowiedzialności.

Dopuszczenie do eksploatacji

Platformy parkingowe zaklasyfikowane są w Polsce do grupy dźwigników, odbiór i dopuszczanie do eksploatacji są dokonywane przez jednostkę notyfikowaną UDT. Odbiór urządzeń następuje na podstawie dokumentacji powykonawczej, przygotowywanej po zakończeniu montażu i deklaracji CE wystawianej przez producenta.

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji technicznej bez wcześniejszego uprzedzenia



swiss-park
The Future of Parking

